

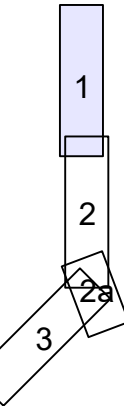
#### LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym

- projektowana droga ekspresowa
- obiekty mostowe
- przebudowywane cieki
- projektowane zbiorniki
- JCWP Przemysła od Białej Przemysłu do ujścia
- GZWP nr 452
- bufor 50 m od linii rozgraniczających inwestycji
- zasięg wszystkich terenów niewskazanych do lokalizowania zaplecza budowy

Tereny niewskazane do lokalizowania zaplecza budowy ze względu na:

- projektowane przejście dla zwierząt
- istniejącą zielen
- tympczasowe siedliska płazów
- istniejącą zabudowę mieszkaln
- istniejące cieki



Jednostka projektowa: <b>IVIA</b>	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: ul. Rostkiewskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 622 46 67	Biuro Czechowice Dziedzice: ul. Kasprzowska 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 622 46 67	Nr umowy: O.KA.D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.
Inwestor: Skarż Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach ul. Mysłowska 5 40-017 Katowice		Zamierzenie budowlane:  „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice – Łędziny (jezdnia lewa i prawa)”		
Przedmiot opracowania: <b>GDDKiA</b>		RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO		
Nazwa rysunku:  MAPA TERENÓW NIEWSKAZANYCH DO LOKALIZOWANIA ZAPLECZY BUDOWY		Nr rys.: 9.1 Skala: 1:2000		